



NATURAL RESOURCES WALES / RESCUE 3 EUROPE SYSTEME D'ÉVALUATION POUR DÉVERSOIRS

Nom du assesseur: _____

Date du assessment: _____

INFORMATIONS SUR LES DÉVERSOIRS

Nom du déversoir/site: _____

Les autres noms: _____

Rivière et location du déversoir: _____

Référence de coordonnées: _____

LES INFORMATIONS SUR LE DÉBIT DU FLEUVE

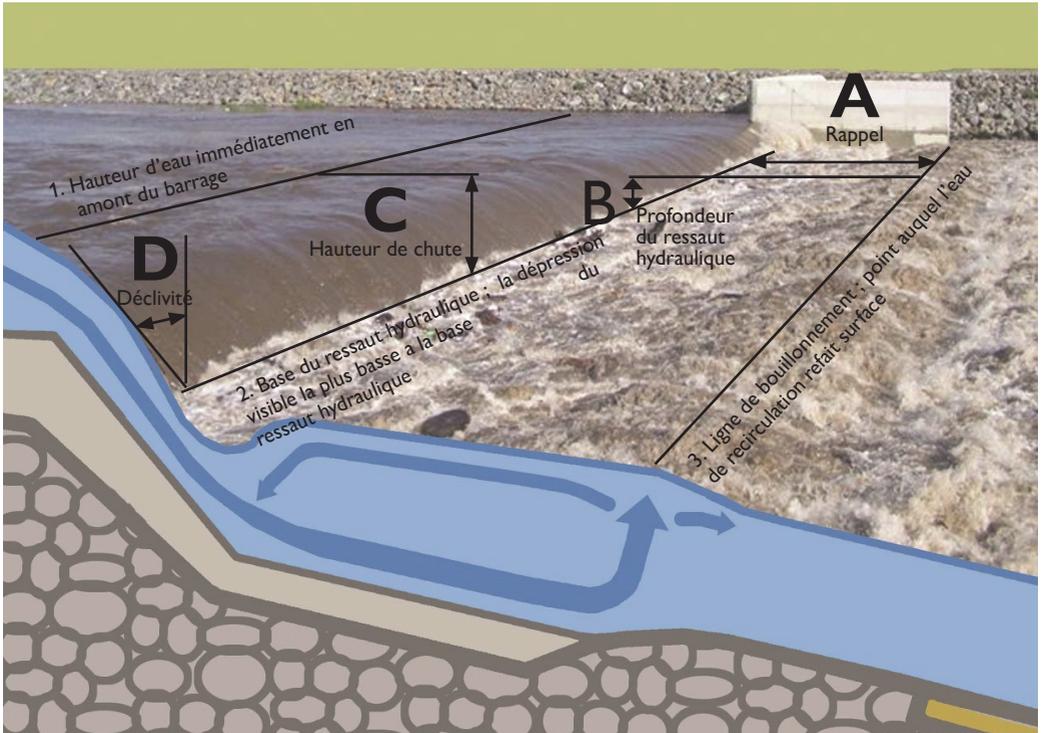
Location de la jauge de la rivière: _____

	Niveau du fleuve (m)	Gamme de débits (m ³ /s)
Bas		
Moyen		
Élevé		
Inondation		

Niveau du fleuve le jour du assessment (m) & gamme de débits (m³/s)

B / M / E / TE

CARACTÉRISTIQUES ET DANGERS DE DÉVERSOIRS



CARACTÉRISTIQUES ET DANGERS

A. Rappel:

La distance entre la base du ressaut (2) et la ligne de bouillonnement (3).

B. Profondeur du ressaut hydraulique:

La distance verticale entre le haut de la ligne de bouillonnement (3) et la base de ressaut hydraulique (2).

C. Hauteur de chute:

Distance verticale entre le niveau d'eau immédiatement en amont du barrage (1) et la base du ressaut (2).

D. Déclivité:

L'angle du fleuve entre la face et la verticale.

1. DANGERS DES DÉVERSOIRS

Comment utilise ce tableau:

Pour chaque danger sélectionnez une réponse et marquer le score. Faites une totale de toutes les scores et affecter un niveau de danger au déversoir.

A. RAPPEL

Pas de rappel visible SCORE 0

- < 1m1 2
- 1 - 2m 3
- 2 - 3m 4
- 3 - 4m
- > 4m5

B. PROFONDEUR DU RESSAUT HYDRAULIQUE

- Pas d'hydraulique visible 0
- < 0.3m 1
- 0.3 - 1m 2
- > 1m3

C. HAUTEUR DU CHUTE

- Pas de chute visible 0
- < 0.3m 1
- 0.3 - 1m 2
- 1 - 2.5m 3
- > 2.5m 4

D. DÉCLIVITÉ DE LA PENTE (voir fig. 1)

- Eau profond 0
- > 60° 1
- 45° - 60° 2
- 30° - 45° 3
- < 30° 4

E. DÉBRIS FLOTTANTS DANS L'HYDRAULIQUE

- Pas de débris flottants 0
- Jusqu'à 10% du trou contient du débris 2
- 10-25% du trou contient du débris 3
- > 25% du trou contient du débris 4

F. UNIFORMITÉ DE L'HYDROLIQUE

- Pas d'hydraulique visible 0
- Brisement avec points de chasses d'eau multiple ou un point principal 1
- Un ou deux petits points de chasse d'eau dans 2
- Totalement uniformes 5

G. COINS DE L'HYDRAULIQUE

- Les deux coins ouverts 0
- Un coin ouvert et un fermé 2
- Les deux coins fermés 4

H. L'ORIENTATION PAR RAPPORT AU COURANT (voir fig 2)

- Pas de ressaut hydraulique 0
- < 30° au courant 1
- > 30 mais < 90° au courant 2
- 90° au courant 3

I. DES DANGERS ADDITIONNEL DANS, OU EN AVAL, DES DÉVERSOIRS

ex. Les crépines, d'autres déversoirs les rapides importantes

- Pas de dangers 0
- Risque de danger mais pas dans le courant principal 1
- Risque de danger dans le courant principal 5

J. COMPOSITION DU LIT AU BASE DU DÉVERSOIR

- Eau profond 0
- Béton 1
- Sable ou gravier 2
- Rocher ou débris 3

SCORE - DANGERS DES DÉVERSOIRS:

Totales des scores pour chaque danger

NIVEAU - DANGERS DES DÉVERSOIRS:

Niveau correspondant du tableau ci-dessous

Figure 1: Déclivité de la pente

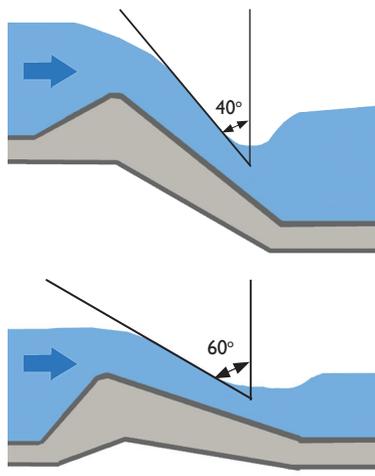
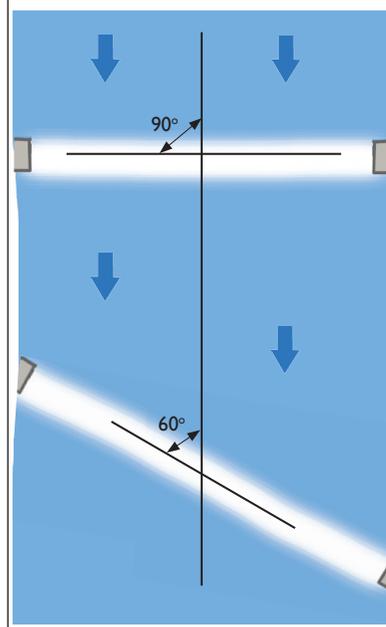


Figure 2: L'orientation de l'hydraulique par rapport au courant



Score	>0-10	11-15	16-20	21-30	31-40
Niveau	Très bas (1)	Bas (2)	Moyen (3)	Élevé (4)	Très Élevé (5)

2. PROBABILITÉ QUE LE DÉVERSOIR CAUSE DES DOMMAGES

Comment utiliser ce tableau:

Pour chaque considération, sélectionnez une description et encrer le score correspondant. Calcule les scores et écrivez la totale dans la case « probabilité que les déversoirs causes les dommages »

SCORE

ACCÈS DU PUBLIC

Accès du public par terre et par eau - Est-ce que la structure est dans endroit accessible au public?		
Le terrain en amont rivière droite	Pas d'accès public par terre ou bords	0
	L'accès public par terre ou bords	0.25
Le terrain en amont rivière gauche	Pas d'accès public par terre ou bords	0
	L'accès public par terre ou bords	0.25
Le terrain en aval rivière droite	Pas d'accès public par terre ou bords	0
	L'accès public par terre ou bords	0.25
Le terrain en aval rivière gauche	Pas d'accès public par terre ou bords	0
	L'accès public par terre ou bords	0.25
L'eau en amont	Pas d'accès au déversoir par l'amont	0
	L'accès au déversoir par l'amont	0.5
L'eau en aval	Pas d'accès au déversoir par l'aval	0
	L'accès au déversoir par l'aval	0.5

MESURES DE CONTRÔLE

Est-ce qu'il y a des mesures de contrôle en place ex. Les clôtures ou des barrières flottantes pour éviter la public d'entrer le déversoir?

Terrain:		
En amont rivière gauche	Les mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Les mesures de contrôle insuffisantes en place	0.25
En amont rivière droite	Les mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Les mesures de contrôle insuffisantes en place	0.25
En aval rivière gauche	Les mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Les mesures de contrôle insuffisantes en place	0.25
En aval rivière droite	Les mesures de contrôle suffisantes en place	0
	Les mesures de contrôle insuffisantes en place	0.25

L'Eau:

En amont	Structure n'est pas dans le chenal principal/ avec barrière flottante	0
	Structure dans le chenal principal/sans barrière flottante	0.5
En aval	L'aval contrôlé par barrière flottante ou la grande vitesse de l'eau	0
	Pas de contrôle en aval	0.5

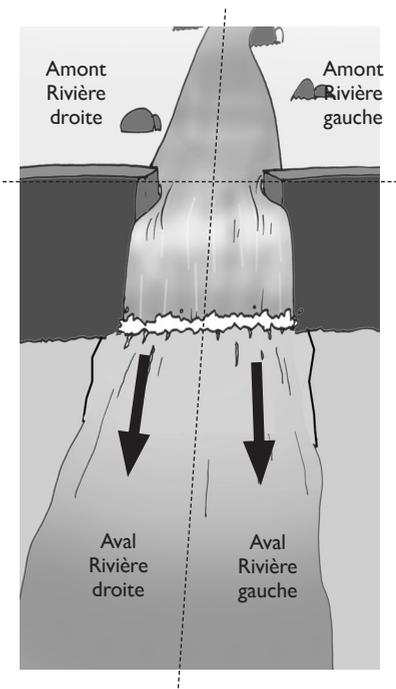
CAPACITÉ POUR SE SAUVER LUI-MÊME

En tenant compte des mesures de contrôle présentes si quelqu'un tombe dans l'eau hors de ces mesures, est-ce qu'il peut se sauver lui-même avant d'entrer le déversoir?

En amont rivière gauche	peut se sauver lui-même	0
	ne peut pas se sauver lui-même	0.25
En amont rivière droite	peut se sauver lui-même	0
	ne peut pas se sauver lui-même	0.25
En aval rivière gauche	peut se sauver lui-même	0
	ne peut pas se sauver lui-même	0.25
En aval rivière droite	peut se sauver lui-même	0
	ne peut pas se sauver lui-même	0.25

ORIENTATION D'UNE RIVIÈRE

La rivière peut être divisée en quatre sections pour faciliter l'identification : en amont et aval du déversoir/danger et rivière gauche et rivière droite – ceci est toujours déterminé par rapport au flux de l'eau.



LA PROBABILITÉ PEUT CAUSER DES DOMMAGES

La totalité des scores sélectionnés pour chaque considération

LE NIVEAU DE PROBABILITÉ PEUT CAUSER DES DOMMAGES

Niveau de probabilité correspondant utilisant le tableau ci-dessous

 ()

Probabilité Niveau:

Probabilité Score	0-1	>1-2	>2-3	>3-4	>4-5
Probabilité Niveau	T improbable (1)	Improbable (2)	Probable (3)	T Probable (4)	Presque certain (5)

3. EVALUATION DU RISQUE POUR DÉVERSOIRS

Risque = Danger x Probabilité

Le danger et la probabilité sont calculés avec les tableaux précédents.

Utiliser ces résultats pour calculer le Score d'Évaluation du Risque pour Déversoirs:

NIVEAU DE DANGER POUR DÉVERSOIRS:

Niveaux de 1-5 pris du tableau 1 (page 3)

NIVEAU DE PROBABILITÉ PEUT CAUSER DES DOMMAGES:

Niveaux de 1-5 pris du tableau 2 (ci-contre)

LE SCORE D'ÉVALUATION DU RISQUE POUR DÉVERSOIRS:

Multiplier le niveau de danger par le niveau de probabilité (ci-dessus)

LE NIVEAU D'ÉVALUATION DU RISQUE POUR DÉVERSOIRS:

La description correspondante au tableau ci-dessus p. ex. bas

Danger \ Probabilité	1 Très bas	2 Bas	3 Moyen	4 Élevé	5 Très Élevé
1 Très bas	1	2	3	4	5
2 Bas	2	4	6	8	10
3 Probable	3	6	9	12	15
4 Très probable	4	8	12	16	20
5 Presque Certain	5	10	15	20	25

Score	Niveau de Risque	Action
1 - 5	BAS	Prendre les mesures pour réduire le risque, même s'il est de priorité faible. Le temps, les efforts et les coûts doivent être proportionnels à l'ampleur des risques.
6 - 10	MOYEN	Les mesures doivent être prises très tôt afin de contrôler la situation. Les mesures provisoires peuvent être nécessaires à court terme.
12 - 25	ÉLEVÉ	Les mesures doivent être prises d'urgence afin de contrôler les risques. Les ressources supplémentaires seront peut-être nécessaires.

4. SAUVETAGE EN DÉVERSOIRS

Comment utiliser ce tableau:

Pour chaque considération de sauvetage, choisissez une description et encerclez le score correspondant. Additionnez les points encadrés et écrivez le total dans la case Difficulté de Sauvetage en Déversoirs.

A. DISTANCE AU TRAVERS LE DÉVERSOIR/RIVIERE SCORE

< 10m	1
10 - 20m	2
21 - 50m	3
51 - 75m	4
> 75m	5

B. ACCÈS AUX DEUX BORDS

L'accès facile aux deux bords pour des personnes et des véhicules	0
L'accès facile aux deux bords seulement pour des personnes	1
L'accès facile d'un seul bord pour des personnes et des véhicules	2
L'accès facile d'un seul bord pour des personnes	3
L'accès difficile/limité aux deux bords pour personnes et véhicules	4
Pas d'accès au l'un ou l'autre bord	5

C. FORME DE DÉVERSOIR

Droit	1
Courbé/multidirectionnel/structure composée	3

D. RAPPEL

Pas de rapport visible	0
< 1m	1
1 - 2m	2
2 - 3m	3
3 - 4m	4
> 4m	5

E. ÉLOIGNEMENT

Urban	1
Rural/semi-urban	2
Isolé	4

F. NATURE DE LA RIVIERE EN AVAL DU DÉVERSOIR

Jusqu'à Class I	1
Class II	2
Class III	3
> Class III	4
Déversoirs supplémentaires en aval	5

G. ZONES DE TRAVAIL AUX BORDS

Zones de travail favorables sur les deux bords	1
Zone de travail favorable sur un seul bord	2
Zones de travail limité sur un bord ou l'autre	3
Pas de zones de travail sur un bord ou l'autre	4

H. ANCRAGE POUR SYSTEME DE CABLE

Les bons points d'ancrage sur les deux bords	1
Les bons points d'ancrage sur un seul bord	2
Points d'ancrage limités sur les deux bords	3

I. AVAILABLE RESCUE TECHNIQUES

Une gamme de méthodes complète pour un seul ainsi que les deux bords avec facilité de traverser avec câbles p. ex. pont, lancer court ou traversée peu profonde	0
Une gamme de méthodes complète pour un seul ainsi que les deux bords mais difficile de traverser avec câbles p. ex. pont, lancer court ou traversée peu profonde	1
Limité à des méthodes pour un seul bord ou bateau a pagaie	2
Limité à des méthodes pour un seul bord ou bateau a motorisé	3
Aucune option pour les méthodes de bords	4
Hélicoptères seulement	5
Hélicoptères pas possible (fils aériens etc)	6

J. HAUTEUR DES RIVES AU DESSUS LA BASE DE L'HYDROLIQUE

< 1m	1
1 - 3m	2
> 3m	3

SCORE - DIFFICULTÉ DE SAUVETAGE:

La somme des scores choisis pour chaque sauvetage

NIVEAU - : DIFFICULTÉ DE SAUVETAGE:

Remplissez le niveau de difficulté de Sauvetage du tableau ci-dessous

 ()

Niveau de difficulté de sauvetage en déversoirs:

Difficulté - Score	< 20	20-25	> 25
Difficulté - Niveau	Bas (1)	Moyen (2)	Élevé (3)

Echelle de classification internationale des fleuves et rivière

Class I

Eau rapide avec ondulations et vaguelettes. Manque ou faible nombre d'obstructions. Route de navigation praticable.

Class II

Rapides moyen avec ondulations irrégulières les petites hydrauliques et des simple obstructions. Route de navigation praticable.

Class III

Grandes rapides présentant des vagues modérées et irrégulières ainsi que des hydrauliques moyen et des obstructions multiple. Route navigable entre obstructions et caractéristiques de la rivière

> Class III

Rapides vifs et puissantes avec eaux turbulentes, présentant des grandes vagues irrégulières des et un grand niveau d'obstructions. Pas de route évident entre obstructions et caractéristiques de la rivière.

NOTES

NATURAL RESOURCES WALES / RESCUE 3 EUROPE SYSTEME D'ÉVALUATION POUR DÉVERSOIRS

RESULTATS

Complétez les tableaux contient dans ce manuel et transférez les résultats a cette page

	Score <i>(des tableaux remplis)</i>	Level <i>(des tableaux remplis)</i>
Niveau de danger pour déversoirs <i>(Tableau 1, page 3)</i>		()
La probabilité que le déversoir peut causer des dommages <i>(Tableau 2, page 4)</i>		()
Evaluation du risque pour déversoir <i>(Tableau 3, page 5)</i>		()
Difficulté de sauvetage en déversoirs <i>(Tableau 4, page 6)</i>		()



Cyfoeth Naturiol Cymru
Natural Resources Wales



Rescue 3 Europe

The Malthouse
Llangollen, Denbighshire
LL20 8HS
Tel: 01978 869069
Web: www.rescue3europe.com
Email: info@rescue3europe.com